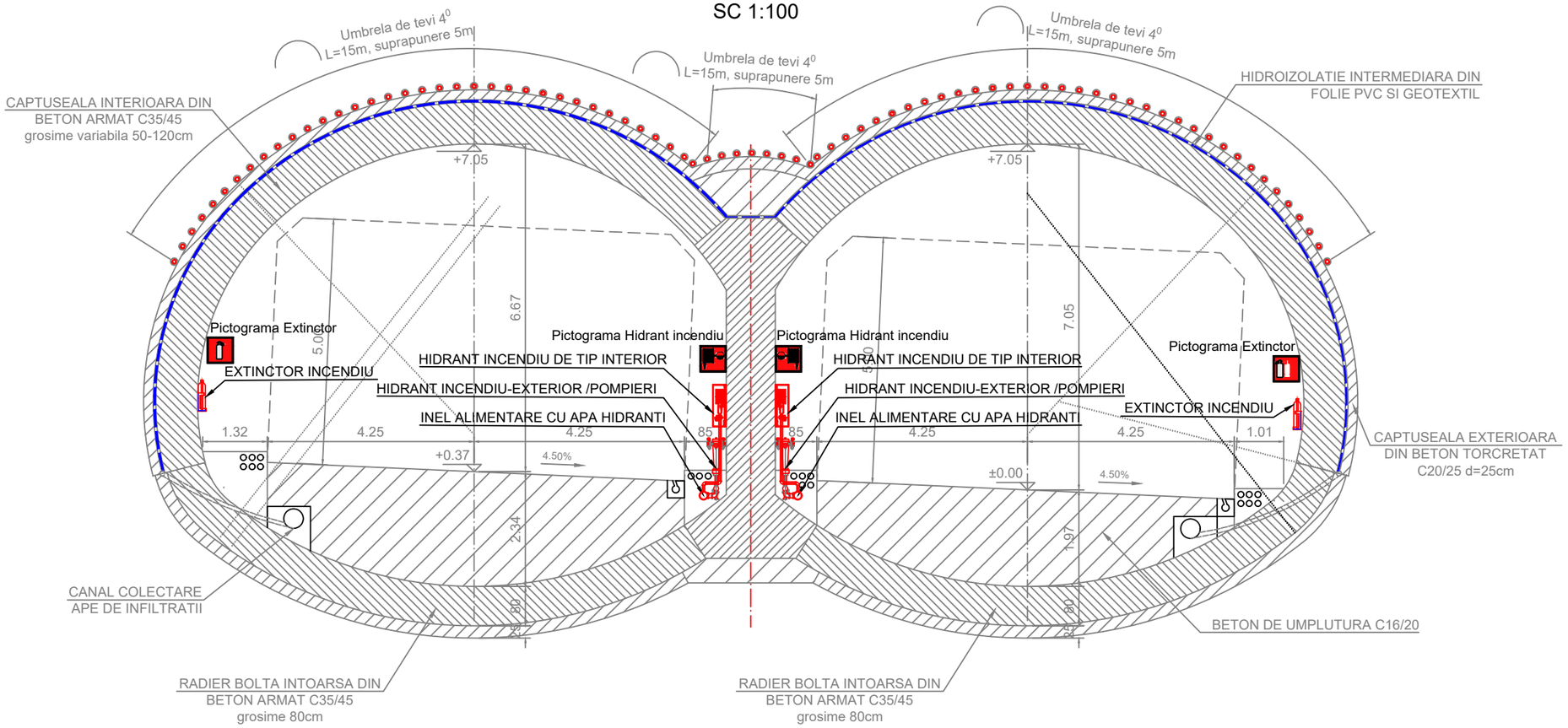
SECTIUNE TRANSVERSALA TIP
ECHIPARE CU MIJLOACE STINGERE INCENDIU

SC 1:100



LEGENDA:

Hidrant incendiu de exterior amplasat in nisa tunel:

- diametru nominal: 100 mm
- presiune nominala: 16 bar
- racorduri pompier 1xA si 2xB
- supapa de golire si protejare la inghet
- semnalizare cu pictograma si lampa tip steag

Hidrant incendiu de tip interior amplasat in nisa tunel:

- cutie hidrant complet echipata cu tambur, furtun, ajutaj, robinet DN50
- lungime furtun 30m
- lungime jet compact minim 10m
- montare in nisa tunel
- semnalizare cu pictograma si lampa tip steag

Extinctor stingere incendiu amplasat in nisa tunel-zona siguranta:

- 2 x extinctor cu spuma amplasat in cutie
- semnalizat cu pictograma
- montare in nisa zona siguranta tunel, alaturat telefonului pentru apeluri de urgenta
- semnalizare cu pictograma si lampa tip steag

NOTA:

1. Proiectarea, construcţia şi operarea sistemului de stingere incendiu trebuie să ţină seama de:
   - posibilitatea de interventie rapida a participantilor la trafic prin utilizarea de stingatoare si / sau hidranti de incendiu de tip interior pentru suprimarea unui incident, pana la sosirea echipelor de interventie;
   - posibilitatea de interventie a pompierilor prin utilizarea hidrantilor de tip exterior, fie prin racordarea directa de furtune la acestia, fie racordand autospeciala;
2. Obligativitatea utilizarii sistemelor de stingere incendiu cu apa conform legislatiei, standardelor si normativelor in vigoare se aplica la toate tunelurile, indiferent de lungime prin echiparea cu hidranti pornind de la gurile hidrantilor inspre interiorul tunelului, la distante de maxim 250 metri. Intrucat tunelurile sunt prevazute cu nise din 150 in 150m se propune amplasara hidrantilor in aceste nise si la intrarea/iesirea din tunel. In cazul tunelurilor cu o lungime totala mai mica de 150 metri, se propune instalarea de hidranti exteriori doar la capetele tunelului, respectand insa cerinta distantei maxime intre hidranti de 250 metri.
3. In vederea asigurarii bunei functionari a sistemului de stingere cu hidranti, se propune alimentarea lor de la o retea de conducte inelara, indiferent de numarul hidrantilor de pe inel. In cazul tunelurilor bidirectionale inelul se poate inchide prin alimentarea hidrantilor de pe ambele directii, iar in cazul tunelurilor unidirectionale se va prevedea inelul in cadrul aceluiasi sens de circulatie.
4. Asigurarea debitului de apa necesar pentru stingerea incendiilor se va face prin intermediul unor rezervoare de apa (subterane sau supraterane, in functie de limitarile geometrice de amplasare ce se vor studia la fazele viitoare de proiectare), cate unul pentru fiecare tunel (indiferent daca este unidirectional sau bidirectional) si a unor grupuri de pompare amplasate in imediata vecinatate a rezervoarelor, in constructii speciale destinate pentru acestea, protejate impotriva infiltratiilor si inghetului.
5. Alimentarea cu energie electrica a grupurilor de pompare pentru incendiu se va realiza din doua surse alternative pentru asigurarea functionarii permanente.
6. Alimentarea cu apa a rezervoarelor de incendiu se va realiza conform cerintelor normativelor in vigoare prin refacerea rezervei de apa in perioada de timp normata, prin racordarea rezervoarelor la cea mai apropiata retea publica, prin realizarea de puturi forate daca natura terenului si studiile hidrologice permit acest lucru, sau din surse de apa inepuizabile (rauri sau lacuri, cu respectarea conditiilor sectiunii 9.4 din SR EN 12845)

PROIECT CO-FINANTAT DE UNIUNEA EUROPEANA PRIN PROGRAMUL OPERATIONAL INFRASTRUCTURA MARE

UNIUNEA EUROPEANA

GUVERNUL ROMANIEI

POIM

AMPLASAMENT



BENEFICIAR

MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

CNAIR

PROIECTANT GENERAL

acciona

SUBPROIECTANT

INVESTITIA

COMPLETAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU AUTOSTRADA TÂRGU MUREȘ-TÂRGU NEAMȚ

Tronson Târgu Mureș-Ditrău T1

Tronson Ditrău Târgu Neamt T2

FAZA DE PROIECTARE

Studiu de Fezabilitate

Coordonator de proiect	Proiectat
ing. CHIOTAN Vlad	ing. Lucian Constantin
	Verificat: ing. FE MARQUES Miguel

Proiect nr:
92/36788 /28.05.2019

Scara: 1:100

Data: Octombrie 2022

SECTIUNE TRANSVERSALA TIP INSTALATII STINGERE INCENDIU

aplicabilitate:
TRONSON 1 SECTOR 2-3
TRONSON 2 SECTOR 1-3

Cod: MN-T1-S2-TSI-PTT-001 Rev. 4